

654 607. — The contractor can sublet may have the whole or part of <sup>[86/84]</sup> the contract to work done by subcontractors unless the contract is one in which the personality of the contractor forms an essential part his personal qualification is of the essence of the contract, but he remains liable for any act or fault of such subcontractors.

[\* Alteration in the operation 15(20), 89/74. ]

### TITLE VIII. CARRIAGE.

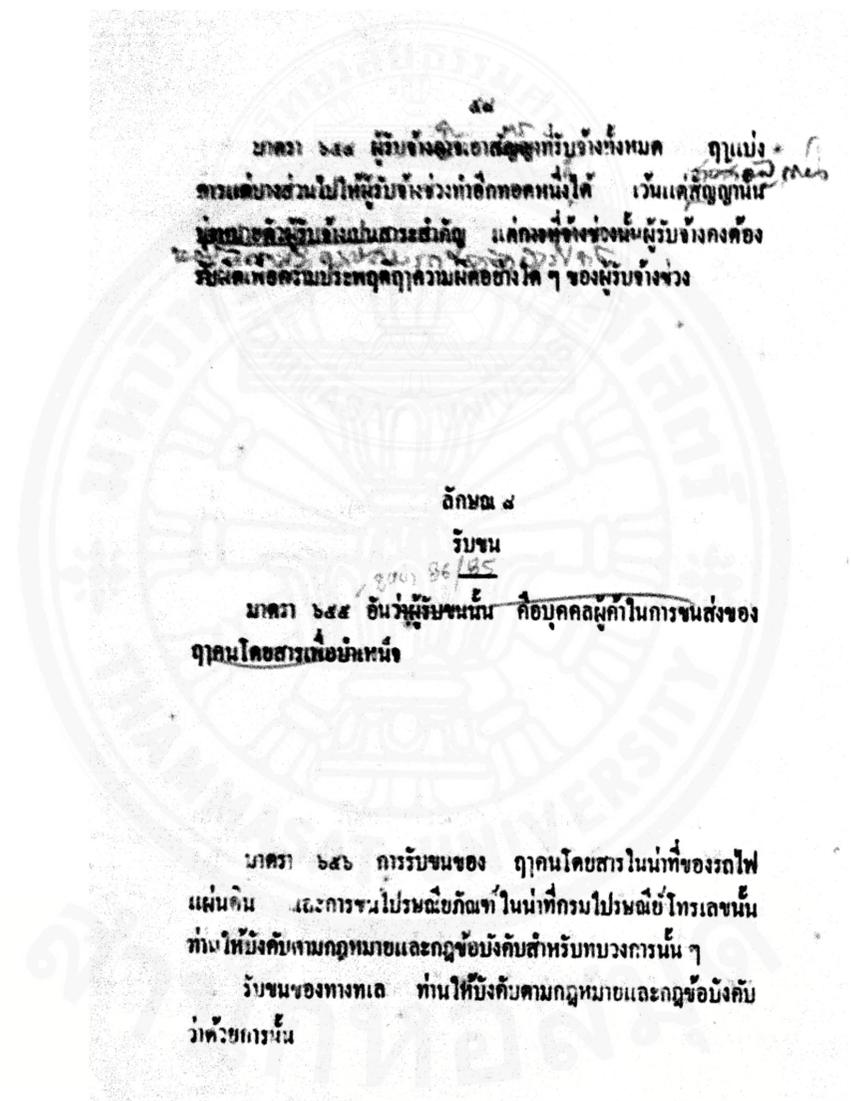
655. — A carrier is a person whose business is to transport goods or passengers for a remuneration.

[\* Replaced with a new text in the operation 15(21), 89/69. ]

656 609. — The carriage of goods or passengers by the State Railways Department and of postal articles by the Department of Post and Telegraph are governed by the laws or regulations concerning such Departments.

The carriage of goods by sea is governed by the laws and regulations relating thereto.

86/84



[86/85]

**655 608.** — A carrier within the meaning of this Title is a person who in the usual course of his whose business is undertakes to transport goods or passengers for a remuneration.

[\* Replaced with a new text in the operation 15(21), 89/74. ]

มือ ๖๕  
 ข้อนี้กำหนดความหมายของคำว่าผู้ขนส่ง  
 ของหรือผู้โดยสารว่าคือผู้ซึ่งในกิจ  
 หมายของตนรับจ้างนำส่ง  
 ของหรือผู้โดยสาร

สำนักหอสมุด

๑๖/๘๖

CHAPTER I.  
CARRIAGE OF GOODS.

[86/86]

Part I. — GENERAL PROVISIONS.

657 610. — The person making an agreement with a carrier for the transportation of goods is called the sender or consignor.

The person to whom the goods are forwarded is called the consignee.

The remuneration to be paid for the transportation of the goods is called the freight.

658 611. — The accessories of the freight include any customary expenses duly incurred by the carrier in course of transportation.

659 612. — If required by the carrier, the sender must supply him with a way-bill. The way-bill must show the following particulars:

- (1) The nature of the goods sent, their weight or bulk and the nature, number and marking of the packages.
- (2) The place of destination.
- (3) The name or trade name and address of the consignee.
- (4) The place where and the time when the way-bill is made out.

The way-bill must be signed by the sender.

๕๕

หมวด ๑

รับขนของ

ส่วนที่ ๑ บทบัญญัติทั่วไป

มาตรา ๖๕๗ อินบุคคลผู้ทำความตกลงกับผู้ขนเพื่อให้ขนของ  
ส่งไปนั้น เรียกว่าผู้ส่ง ฤผู้ตราส่ง

บุคคลผู้ซึ่งเขาส่งของไปถึงนั้น เรียกว่าผู้รับตราส่ง

บำเหน็จอันจะต้องจ่ายให้เพื่อการขนส่งของนั้น เรียกว่าค่าวาง *๗๕๕*

มาตรา ๖๕๘ อินว่าอุปกรณ์แห่งค่าวางนั้น ได้แก่ค่าใช้จ้อ  
อย่างใด ๆ ตามจารีตประเพณีอันผู้ขนได้เสียไปโดยควรในระหว่างขนส่ง

มาตรา ๖๕๙ ถ้าผู้ขนเรียกเอาใบกำกับของ ผู้ส่งต้องทำให้  
และใบกำกับของนั้นต้องแสดงรายการต่อไปนี้ คือ

- (๑) สภาพและน้ำหนัก ฤขนาดของที่ส่ง กับสภาพ จำนวน และเครื่องหมายที่ห่อ
- (๒) คำบลที่กำหนดให้ส่ง
- (๓) ชื่อฤฉายชื่อ และสำนักของผู้รับตราส่ง
- (๔) คำบลและวันที่ออกใบกำกับของนั้น

อนึ่งใบกำกับของนั้นต้องลงลายมือชื่อผู้ส่งเป็นสำคัญ

**660 613.** — If required by the sender, the carrier must supply him with a consignment note. [86/87]

The consignment note must show the following particulars:

- (1) ~~The matters contained~~ Those mentioned in Section 591, 1, 2 & 3.
- (2) The name or trade name of the sender.
- (3) The amount of freight.
- (4) The place where and the time when the consignment note is made out.

The consignment note must be signed by the carrier.

[\* Alteration in the operation 15(22), 89/74. ]

Sec. **661 614.** See P. 86/88

**661.** — A consignment note may be made to a named person, or to order, or to bearer.

[\* Replaced with a new text in the operation 15(23), 89/69. ]

**Part H. — DUTIES AND LIABILITIES OF THE CARRIER.**

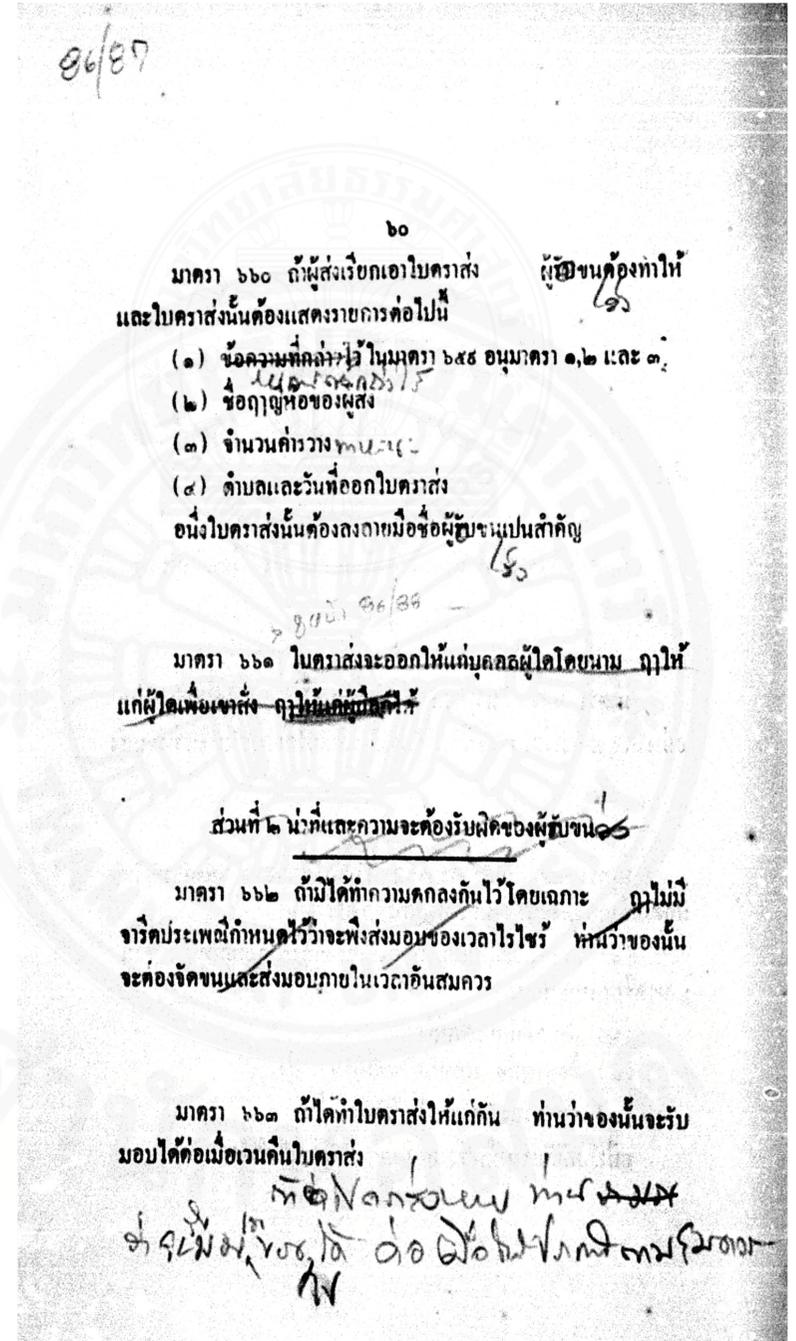
**662.** — In the absence of any specific agreement or custom as to the time of delivery, the goods must be forwarded and delivered within a reasonable time.

[\* Deleted in the operation 15(24), 89/69. ]

**663 615.** — If a consignment note has been made, delivery can be obtained only on its surrender.

If the consignment note has been lost, the delivery can be obtained only on giving proper security.

[\* Alteration in the operation 15(25), 89/75. ]



๘๘/๘๘

[86/88]

**661 614** — Even though a consignment note has been made out to a named person, it can be transferred by indorsement, unless the indorsement is forbidden in the consignment note.

[\* Replaced with a new text in the operation 15(23), 89/75. ]

๘๘/๘๘  
แม้ว่าใบกำกับสินค้า (consignment note) จะทำขึ้นในนามของบุคคลหนึ่งก็ตาม  
ก็ยังสามารถโอนสิทธิ์ในใบกำกับสินค้าให้ผู้อื่นได้ เว้นแต่ในใบกำกับสินค้า  
จะห้ามมิให้โอนสิทธิ์ในใบกำกับสินค้า

ชำนาญหอสมุด

**664 616.** — The carrier is liable for any loss, damage or delay in delivery of the goods entrusted to him, unless he proves that the loss, damage or delay is caused by force majeure or by the nature of the goods, or by the fault of the sender or consignee. [86/89]

[\* Alteration in the operation 16(01), 89/77. ]

**665.** — The carrier is liable for loss, damage or delay caused by apparent defects in the packing of the goods, if he accepted the goods without reservation.

[\* Deleted in the operation 16(02), 89/76. ]

**666.** — The carrier is not liable for loss, damage or delay caused by non-apparent defects in the packing of the goods.

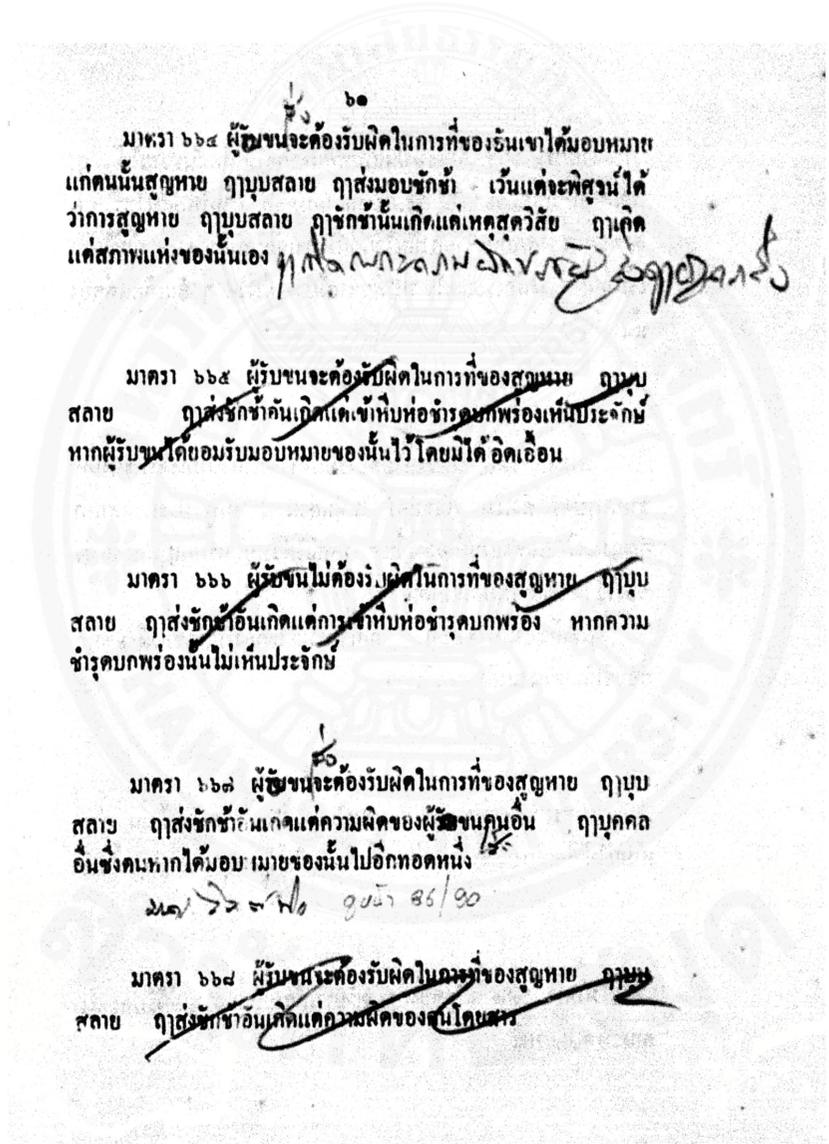
[\* Deleted in the operation 16(03), 89/76. ]

**667 617.** — The carrier is liable for loss, damage or delay caused by the fault of the other carriers or persons to whom he entrusted the goods.

Sec. **667 bis- 618.** See P. 86/90

**668.** — The carrier is liable for loss, damage or delay caused by the fault of passengers.

[\* Deleted in the operation 16(04), 89/76. ]



มาตรา ๖๖๔ ผู้รับขนจะต้องรับผิดชอบในการที่ของอันเขาได้มอบหมาย  
แก่ตนนั้นสูญหาย ทุบปสลาย ทุบส่งมอบชกช้ำ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้  
ว่าการสูญหาย ทุบปสลาย ทุบชกช้ำนั้นเกิดแต่เหตุสุดวิสัย ทุบเกิด  
แต่สภาพแห่งของนั่นเอง

มาตรา ๖๖๕ ผู้รับขนจะต้องรับผิดชอบในการที่ของสูญหาย ทุบป  
สลาย ทุบส่งชกช้ำอันเกิดแต่เหตุเข้าหีบห่อชำรุดบกพร่องเห็นประจักษ์  
หากผู้รับขนได้ยอมรับมอบหมายของนั้นไว้โดยมิได้อัดเงื่อนไข

มาตรา ๖๖๖ ผู้รับขนไม่ต้องรับผิดชอบในการที่ของสูญหาย ทุบป  
สลาย ทุบส่งชกช้ำอันเกิดแต่การเข้าหีบห่อชำรุดบกพร่อง หากความ  
ชำรุดบกพร่องนั้นไม่เห็นประจักษ์

มาตรา ๖๖๗ ผู้รับขนจะต้องรับผิดชอบในการที่ของสูญหาย ทุบป  
สลาย ทุบส่งชกช้ำอันเกิดแต่ความผิดของผู้รับขนคนอื่น ทุบบุคคล  
อื่นซึ่งตนหากได้มอบหมายของนั้นไปอีกทอดหนึ่ง

มาตรา ๖๖๘ ผู้รับขนจะต้องรับผิดชอบในการที่ของสูญหาย ทุบป  
สลาย ทุบส่งชกช้ำอันเกิดแต่ความผิดของตนโดยสุจริต



86/91

**669 619.** — If the goods are of a dangerous nature or are likely to cause injury to persons or property, the sender must declare their nature before making the contract of carriage, failing which he shall be liable for any injury caused by them. [86/91]

**670 620.** — The carrier is not liable for specie, currency notes, bank notes, bills, bonds, shares, debentures, warrants, jewels and other valuables, unless he is given notice of the value or nature of such goods when they are delivered to him.

If their value is declared, the liability of the carrier is limited to such declared value.

**671 621.** — Compensation in case of delay in delivery cannot exceed the amount which could be awarded in case of total loss of the same goods.

**672.** — The arrival of the goods must be notified to the consignee in the manner provided by custom.

[\* Deleted in the operation 16(05), 89/76. ]

มาตรา ๖๑๘ ถ้าของเป็นสภาพอันจะก่อให้เกิดอันตรายได้ ฤ็ เป็นสภาพเกลือกจะก่อให้เกิดเสียหายแก่บุคคล ฤ็ทรัพย์สินอื่น ผู้ส่งต้องแสดงสภาพแท้จริงของนั้นไว้แก่ผู้รับก่อนทำสัญญา ถัดมาได้ทำเช่นนั้นผู้ส่งจะต้องรับผิดชอบในการเสียหายไม่ว่าอย่างใด ๆ อันเกิดแก่ของนั้น

มาตรา ๖๑๙ ผู้รับไม่ต้องรับผิดชอบในเงินทองตรา ธนบัตร รัตนาคารบัตร คิวเงิน พันธบัตร ใบหุ้นส่วน ใบหุ้นกู้ ประทวนสินค้า อัญมณี และของมีค่าอย่างอื่น ๆ หากมิได้รับบอกราคาฤ็สภาพแห่งของไว้ ในขณะที่ส่งมอบแก่ตน

แต่ถ้าของนั้นได้บอก ทำนองความจะต้องรับผิดชอบของผู้รับก็ ช่อมจำกัดเพียงไม่เกินราคาที่บอก

มาตรา ๖๒๐ ค่าสินไหมทดแทนในการส่งมอบของชักช้านั้น ทำนองห้ามมิให้ คัดเกินกว่าจำนวนเงินจะพึงกำหนดไว้ในเหตุของสัญญาหาสินเชื่

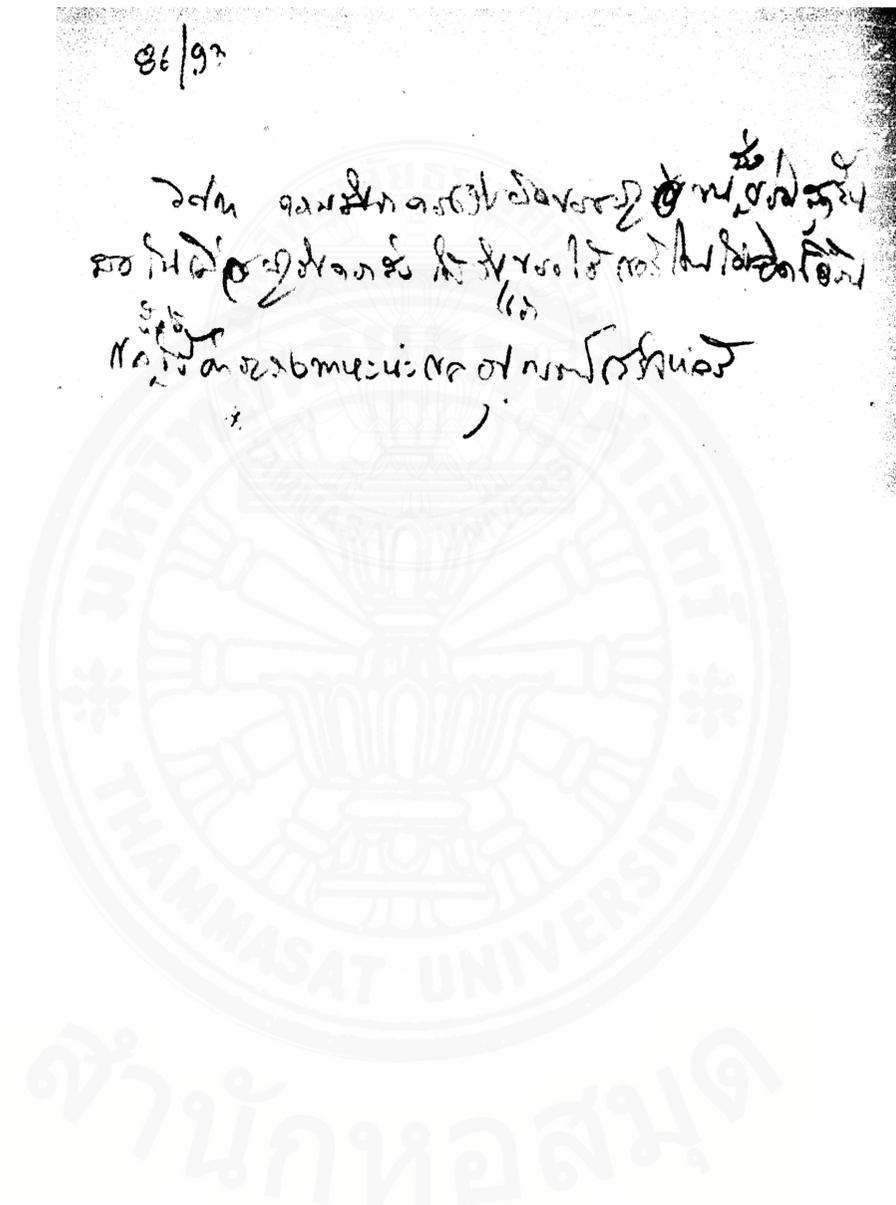
มาตรา ๖๒๒ เมื่อของถึง ผู้รับต้องบอกกล่าวแก่ผู้รับตราส่ง คนจรรรถประเพณี



[86/93]

**673 623(I).** — The liability of the carrier ceases when the consignee has, without reservation, accepted the goods and paid the freight and accessories.

[\* Replaced with a new text in the operation 16(06), 89/77.]



86/94

**Part III. — RIGHTS AND DUTIES OF THE SENDER AND THE CONSIGNEE.**

[86/94]

**677 626.** — As long as the goods are in the carrier's hands, the sender or, if a consignment note has been made, the holder of the consignment note thereof can exercise the right of stoppage in transit, that is to say he can require the carrier to stop the transportation or to return the goods, or to make any other disposition of them.

In such case, the carrier is entitled to the freight in proportion to the transportation already performed and to all other expenses occasioned by the stoppage, or the return or other disposition of the goods.

[\* Alteration in the operation 17(04), 89/79. ]

**678.** — If the consignment note has been made to order or to bearer, the right of stoppage in transit can be exercised only on surrendering the note to the carrier.

[\* Deleted in the operation 17(05), 89/78. ]

**679.** — The right of stoppage in transit ceases:

(1) When the carrier gives notice of the arrival of the goods to the consignee.

(2) When the goods have arrived at the place of destination and the consignee demands delivery.

[\* Deleted in the operation 18(01), 89/81. ]

๖๔  
ส่วนที่ ๓ สิทธิและหน้าที่ของผู้ส่งและผู้รับตราส่ง

มาตรา ๖๗๗ ครอบครองของยังอยู่ในมือผู้รับขนส่ง ครอบครองผู้ส่ง  
และผู้ทรงใบตราส่งจะใช้สิทธิบอกคัดกลางทางได้ กล่าวคือว่า ผู้ส่งและผู้  
ผู้รับขนส่งจะขอให้ผู้รับขนส่งงดการส่งขบวนนั้นไป ฎีกาสั่งกลับคืน  
มาเสียได้

ในเหตุเช่นนี้ ผู้รับขนส่งจะชอบที่จะได้รับเงินค่ารางวัลตามส่วนแห่งระยะ  
ทางที่ได้จัดการขนส่งไปแล้ว กับทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ต้องเสียไปเพราะ  
เหตุที่บอกนี้ ฎีกาสั่งส่งของกลับคืนนั้น

มาตรา ๖๗๘ ถ้าใบตราส่งได้ออกให้แก่ผู้ใดเพื่อเขาตั้ง ฎีกาสั่ง  
ให้แก่ผู้ถือใบตราส่งว่าสิทธิบอกคัดกลางทางนั้นจะใช้ได้ก็ต่อเมื่อเวนคืน  
ใบตราส่งแก่ผู้รับขนส่ง

มาตรา ๖๗๙ สิทธิบอกคัดกลางทางนั้น ย่อมระงับสิ้นไปโดยเหตุ  
ดังจะกล่าวต่อไปนี้ คือ  
(๑) เมื่อผู้รับขนส่งบอกกล่าวแก่ผู้รับตราส่งว่าของถึงแล้ว  
(๒) เมื่อของนั้นถึงตำบลที่กำหนดค่าที่ส่งแล้ว และผู้รับตราส่ง  
ก็เรียกร้องให้ส่งมอบ

**680 627.** — After the goods have arrived at the place of destination and the consignee has demanded delivery, ~~or after the carrier has given notice of the arrival of the goods to the consignee,~~ the consignee is entitled to acquire the rights of the sender arising out of from the contract of carriage. [86/95]

[\* Alteration in the operation 10(02), 89/81. ]

**681.** — The freight and accessories are payable either by the sender or by the consignee, as provided by the contract or by custom. [\* Deleted in the operation 18(03), 89/81. ]

**682 628.** — If goods are lost by *force majeure*, the carrier is not entitled to the freight. Whatever has been received on that account must be returned.

**683 629.** — If the carrier delivers the goods before payment of the freight and accessories, he remains liable to preceding carriers for such part of the freight and accessories as may still be due to them.

86/85

๖๕  
มาตรา ๖๘๐ เมื่อของถึงที่ปลายทางที่กำหนดค่าให้ส่ง และผู้รับขนส่ง  
ได้เรียกให้ส่งมอบแล้ว ~~ถ้าหรือผู้รับขนส่งได้ออกคณณและได้รับคณณส่ง  
ของดังแล้ว~~ ท่านว่าแต่ผู้รับส่งที่ปลายทางของผู้ส่งอันเกิดแต่สัญญา  
รับขนนั้นย่อมยกไปได้แก่ผู้รับขนส่ง

มาตรา ๖๘๑ ค่ารางวัลและอุปกรณที่ปลายทางนั้น ท่านว่าผู้ส่ง ฤ  
ผู้รับขนส่งทั้งสองใช้ตามข้อสัญญา ฤตามจารีตประเพณี

มาตรา ๖๘๒ ถ้าว่าของสูญหายไปเพราะเหตุสุดวิสัย ท่านว่า  
ผู้รับขนไม่มีสิทธิจะได้อเงินค่ารางวัล ถ้าและให้รับไปไว้ก่อนแล้วแต่ให้  
คองส่งคืนจริงสิน

มาตรา ๖๘๓ ถ้าการรับขนทำกันหลายคอง และใช้วิธีส่งมอบ  
ของก่อน เพื่อรับค่ารางวัลและอุปกรณคองภายหลังไซ้ ท่านว่าผู้รับขน  
ทยคองคองจะ คองรับคองคองผู้รับขนคองก่อนใน ค่ารางวัลและอุปกรณคองซึ่ง  
คองคองรับคอง

86/96

684. — The carrier is entitled to retain the goods as long as the freight and accessories are not paid, provided that the party liable for them may at any time apply to the Court for an order, either :

[86/96]

(1) Restricting the exercise of this right to such part of the goods as the Court may deem sufficient to cover the freight and accessories, or

(2) Ordering the carrier to deliver the goods on security being given for payment of freight and accessories.

[\* Replaced with new texts in the operation 18(04), 89/81. ]

685. — If the consignee cannot be found, the carrier must notify the sender by registered letter to give his orders as to the disposal of the goods and to provide for the payment of the freight and accessories within a reasonable time to be fixed in the notice.

If the sender fails to comply with the notice the carrier can sell the goods by public auction.

[\* Replaced with new texts in the operation 18(05), 89/81. ]

686. — If the consignee does not take delivery of the goods, or does not pay the freight and accessories due by him, the carrier can notify the consignee by registered letter to pay the freight and accessories and take delivery within a reasonable time to be fixed in the notice.

[\* Deleted in the operation 18(06), 89/81. ]

๖๖

มาตรา ๖๘๔ ค้ารวางและอุปกรณซึ่งค้างชำระอยู่คราบใด ผู้รับขนชอบที่จะกักเอาของไว้ก่อนได้ แต่ว่าฝ่ายซึ่งจะต้องใช้ค้ำวางและอุปกรณนั้นจะร้องขอศาลในเวลาใดๆ ก็ได้ เพื่อให้ศรมมีคำสั่งอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังกล่าวต่อไปนี้ คือ

(๑) จำกัดการให้ใช้สิทธิในแก่ของเฉพาะแต่ส่วนใดส่วนหนึ่ง ซึ่งศาลเห็นว่าพอคุ้มค้ำวางและอุปกรณ

(๒) สั่งผู้รับขนให้ส่งมอบของเมื่อขอมให้ประกันไว้แทนค้ำวางและอุปกรณ

มาตรา ๖๘๕ ถ้าหาตัวผู้รับตราส่งไม่พบ ผู้รับขนต้องมัจคหมายบอกกล่าวไปยังผู้ส่ง เพื่อให้สั่งว่าจะให้จัดการแก่ของนั้นแก่ประการใด กับให้ใช้ค้ำวางและอุปกรณภายในเวลาอันสมควร ซึ่งต้องกำหนดไว้ในคำบอกกล่าวนั้น

ถ้าผู้ส่งละเลยไม่ปฏิบัติตามคำบอกกล่าวไว้ ผู้รับขนอาจเอาของนั้นออกขายทอดตลาดเสียได้

มาตรา ๖๘๖ ถ้าผู้รับตราส่งไม่รับมอบของ และไม่ใช้ค้ำวางและอุปกรณอันค้างชำระ ผู้รับขนอาจมัจคหมายบอกกล่าวไปยังผู้รับตราส่งได้ ให้ใช้ค้ำวางและอุปกรณ และให้รับมอบของภายในเวลาอันสมควร ซึ่งกำหนดไว้ในคำบอกกล่าวนั้น

[86/97]

**684 630.** — The carrier is entitled to retain the goods necessary to secure payment of freight and accessories.

[\* Replaced with new texts in the operation 18(04), 89/82. ]

**685 631.** — If the consignee cannot be found, or if he refuses to take delivery, the carrier must immediately notify the sender thereof and obtain his directions.

If circumstances render this impracticable, or if the sender fails to send in his directions at the proper time or sends directions which cannot be carried out, the carrier has power to deposit the goods in a deposit office.

If the goods are perishable and delay involves risks, he may also have the goods sold by public auction.

The carrier must, unless it is impracticable, notify the sender or consignee of such deposit or sale without delay; failure to do so renders him liable to pay damages.

[\* Replaced with new texts in the operation 18(05), 89/82. ]

86/97

Handwritten Burmese text at the top of the page, including the number 86/97.

Handwritten Burmese text in the middle section, containing several lines of script.

Handwritten Burmese text in the lower middle section, including a signature or name.

Handwritten Burmese text at the bottom of the page, including a date and other details.

๔/๑๘

The carrier must at the same time notify the sender by registered letter. [86/98]

If the consignee or the sender do not comply with the notice, the carrier can sell the goods by public auction.

[\* Deleted in the operation 18(06), 89/81. ]

687. — In the cases provided by Sections 685 and 686, if the goods are of a perishable nature, the carrier can sell them by public auction without notice.

[\* Deleted in the operation 18(07), 89/81. ]

688 632. — The carrier shall forthwith deduct from the nett proceeds of the public auction the freight and accessories and other monies due in connection with the contract of carriage and must forthwith deliver the surplus to the person entitled to it.

[\* Alteration in the operation 18(08), 89/83. ]

689 633. — If the goods were transported by several carriers, the last of them can exercise the rights described in Sections 616 to 620, for the amounts due to them all for freight and accessories.

อนึ่งผู้รับขนต้องมิชักทายบอกกล่าวความนั้นไปยังผู้ส่งด้วยพร้อมกัน  
ถ้าผู้รับตราส่งและผู้ส่งไม่ปฏิบัติตามคำบอกกล่าวไว้ ผู้รับขนอาจเอาของออกขายทอดตลาดเสียได้

มาตรา ๖๘๗ ในกรณีดังกล่าวไว้ในมาตรา ๖๘๕ และ ๖๘๖ ถ้าของมีสภาพเป็นของสดของเสียได้ ผู้รับขนอาจเอาของทอดตลาดได้โดยมิพักต้องบอกกล่าว

มาตรา ๖๘๘ เมื่อเอาของออกขายทอดตลาดหักค่าใช้จ่ายแล้ว ได้เงินเท่าใด ให้ผู้รับขนหักเอาไว้เป็นเงินค่ารางวัลและอุปกรณณ์ค้ำประกันรายฉนวนอนยัง ค้ำประกันหลักประกัน ค้ำประกันรายวันหรือค้ำประกันอื่นซึ่งยังมีเงินเหลืออยู่อีกเท่าใด ต้องส่งมอบให้แก่บุคคลผู้ควรที่จะได้เงินนั้น

มาตรา ๖๘๙ ถ้าของนั้นได้ขนส่งไปโดยมีผู้รับขนหลายคนหลายทอด ท่านว่าผู้รับขนทอดหลังที่สุดอาจใช้สิทธิดังกล่าวไว้ในมาตรา ๖๘๕ ถึง ๖๘๘ นั้น ในการเรียกเงินค่ารางวัลและอุปกรณณ์ค้ำประกันแก่ผู้รับขนทั่วทุกคนได้

~~690. — If the goods were transported by several carriers, all the rights arising out of the contract of carriage may, at the discretion of the party exercising them, be exercised against the last carrier alone.~~

[86/99]

[\* Deleted in the operation 19(06), 89/84. ]

**CHAPTER II.  
CARRIAGE OF PASSENGERS.**

**691 634.** — The carrier of passengers is liable a passenger for personal injuries and for the damages immediately resulting from a delay suffered by reason of the transportation, unless the injury or delay is caused by force majeure or by the fault of such passenger.

**692 635.** — Luggage entrusted to the carrier in time must be delivered on the arrival of the passenger.

**693 636.** — If the passenger does not take delivery of the luggage within one month after its arrival, the carrier can sell it by public auction.

86/99

๖๘  
มาตรา ๖๘๐ ถ้าของนั้นได้ขนส่งโดยมีผู้รับขนส่งหลายคนหลายทอด  
ทำนองว่าสินค้าซึ่งหลายอันเกิดแต่สัญญาผู้รับขนส่งนั้นจะนำไปใช้บังคับแก่  
ผู้รับขนส่งองค์หลังที่สุดแต่คนเดียวก็ได้ ตามแต่ฝ่ายผู้ใช้สิทธินั้น ๆ  
จะเห็นควร

หมวด ๒  
ผู้รับขนส่งโดยสาร

มาตรา ๖๔๑ ผู้รับขนส่งจะต้องรับผิดชอบต่อคนโดยสารในความเสียหาย  
อันเกิดแก่ตัวเขา ฤๅในความเสื่อมเสียอย่างใด ๆ อันเป็นผลโดยตรงแต่  
การที่ต้องชักชวนในการขนส่ง เว้นแต่การเสียหาย ฤๅชกษานั้นเกิดแต่  
เหตุสุดวิสัย ฤๅเกิดแต่ความผิดของคนโดยสารนั่นเอง

มาตรา ๖๔๒ เครื่องเคี้ยวหากได้มอบหมายแก่ผู้รับขนส่งนั้นแล้ว  
ทำนองว่าต้องส่งมอบในขณะคนโดยสารถึง

มาตรา ๖๔๓ ถ้าคนโดยสารไม่รับมอบเครื่องเคี้ยวของตนภายใน  
ในเวลาเดือนหนึ่งนับแต่วันเครื่องเคี้ยวทางนั้นถึงไซ้ ผู้รับขนส่งอาจเอา  
ออกขายทอดตลาดเสียได้

86/100

If the luggage is of a perishable nature, the carrier can sell it by public auction twenty-four hours after it arrival. [86/100]

The provisions of Section 620 apply *mutatis mutandis*.

694 637. — The rights and liabilities of the carrier for the luggage which has been entrusted to him are governed by Chapter I, even though the carrier did not make a separate charge for it.

695 638. — No liability is incurred by the carrier for luggage which has not been entrusted to him, unless such luggage be lost or damaged by the fault of the carrier or of his employees.

696 639. — A provision in a ticket, receipt or such other document delivered by the carrier to the passenger excluding or limiting the liability of the carrier is void, unless the passenger expressly agreed to such exclusion or limitation of liability.

๖๘  
ถ้าเครื่องเคราทงนั้นมีสภาพเป็นของสขของเสีบได้ ผู้รชชนอูง  
เอาออกขายทอดคคาคได้ เมื่อของทงถึงแล้วรชชอยู่ช่วงเวลาทงที่สิบสี่  
ช่วโมง  
บทบัญญัติในมาตรา ๖๔๘ นั้น ทงให้ใช้บังคับแก่คดีทงวันด้วย  
อนุลอมคตบกรแก้บท

มาตรา ๖๔๔ สิทธิและความจะค้องรับผิดชอบของผู้รชชน เพื่อเครอ  
เคราทงอื่นได้มอบหมายแก่ผู้รชชนนั้น แม้ผู้รชชนจะมีได้คคเขาค่าน  
ส่งค่างทงกคตม ทงให้บังคับคตมความในทงวค๑

มาตรา ๖๔๕ ผู้รชชนไม่ค้องรับผิดชอบในเครอเคราทงทงคตมได้  
รับมอบหมาย เว้นแต่เมื่อเครอเคราทงนั้นสูญหาย ฤบอบสลหายไปเพราะ  
ความผิดของผู้รชชนฤถูกจ้างของผู้รชชน

มาตรา ๖๔๖ ตัว ใบรับ ฤเอกสารอื่นทงองเช่าไว้เน อื่นผู้  
รชชนได้ส่งมอบแก่คนโดยสวรนั้น หากมีข้อความขเว้นจจกคความ  
จะค้องรับผิดชอบของผู้รชชนออย่างใด ๆ ทงว่าข้อความนั้นเนนบจะ เว้น  
แต่คนโดยสวรจะได้คคทงด้วยคตมจ้งว่าให้ขเว้นจจกคความรับผิดชอบ  
นั้นได้